

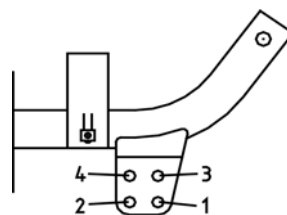
A = Monteringshål i ledplåt

B = Övre stoppringens läge i tippstången

C = Sitsplattans vinkel

D = Nedre stoppringens läge i tippstången

E = Sitsplattans vinkel



**Modell: HD 500**

A	B	C	D	E	Kommentarer
---	---	---	---	---	-------------

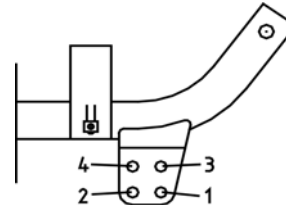
std. Tippstång, std Gasfjäder, std Hjul 24"					
1	3:e	-3°	1:a	17°	standardinställning, max tilt med std tvärrör
3	1:a	-1°	8:e	10°	max tilt bakåt med std tvärrör
3	1:a	-1°	4:e	17°	max tilt bakåt, adapter till tvärrör krävs
2	3:e	-4°	4:e	13°	max tilt bakåt med std tvärrör
2	3:e	-4°	1:a	17°	max tilt bakåt, adapter till tvärrör krävs, ger ökad tipprisk
4	1:a	0°	11:e	5°	max tilt bakåt med std tvärrör
4			4:e	15°	max tilt bakåt, adapter till tvärrör krävs

förlängd Tippstång, std Gasfjäder, std Hjul 24"					
1	2:a	-3°	4:e	23°	max tilt bakåt, adapter till tvärrör krävs, ger mycket ökad tipprisk

std. Tippstång, förlängd Gasfjäder					
1	3:e	-3°	2:a	15°	max tilt med std tvärrör

std. Tippstång, std Gasfjäder, std Hjul 20"					
1	3:e	-3°	2:a	17°	standardinställning, max tilt med std tvärrör
2	1:a	-4°	4:e	14°	max tilt bakåt med std tvärrör
2			4:e	14°	max tilt bakåt med std tvärrör

- A = Monteringshål i ledplåt  
 B = Övre stoppringens läge i tippstången  
 C = Sitsplattans vinkel  
 D = Nedre stoppringens läge i tippstången  
 E = Sitsplattans vinkel



### Modell: HD 650

A	B	C	D	E	Kommentarer
---	---	---	---	---	-------------

std. Tippstång, std Gasfjäder					
1	3:e	-3°	1:a	17°	standardinställning
1	1:a	-6°	1:a	17°	utökat tipp framåt, fotstöden kan i vissa lägen ta i länkhjulen
3	1:a	-1°	2:a	22°	max tilt bakåt, tipprisk i detta läge
2	3:e	-3°	1:a	17°	max tilt bakåt, ökning rekommenderas EJ
4	1:a	-1°	4:e	17°	tipprisk
4			1:a	23°	max tilt bakåt, ger stor tipprisk

std. Tippstång, förlängd Gasfjäder					
4			6:e	14°	max rekommenderad tilt bakåt med acceptabel tipprisk
2			4:e	13°	max rekommenderad tilt bakåt med acceptabel tipprisk
1			4:e	13°	max rekommenderad tilt bakåt med acceptabel tipprisk
3			6:e	13°	max rekommenderad tilt bakåt med acceptabel tipprisk

Sithöjningsadapter med förlängd Tippstång, std Gasfjäder. OBS! Förlängd gasfjäder ej rekommenderad utan att tilten spärras i utprovat läge.					
1	8:e	-3°	1:a	17°	max rekommenderad tilt bakåt, ger större tipprisk än utan adapter.
1	5:e	-9°	1:a	17°	max rekommenderad tilt bakåt, ger större tipprisk än utan adapter.