

Rekonditioneringsschema för HD-Rullstolar

för HD-Rullstolar t.o.m tillverkn. år 2002

Art.nr. 95 106

<p>Nedanstående är allmänna rekommendationer. Behovet skiftar och måste bedömas från stol till stol. Vid rekonditionering bör komplett reservdelslista med sprängskisser finnas till hands. Arbetet ska utföras av kompetent personal. Detaljanvisningar gäller endast för originaldelar från Hantverksdesign. CE-märkta rullstolar ska kontrolleras mot vår dokumentation gällande tillåtna ändringar inom ramen för CE-märkning. Dokument CE-98-mod2, senaste rev. gäller. Revisionsnr i pos. kolumnen markerar en förändring i denna pos. sedan föregående revision. Ändringen/tillägget är även markerat med ett streck till vänster om texten. Senaste revision av detta dokument gäller. (finns på hemsidan)</p>	
Instruktion	
1 E E	<p>Vi rekommenderar att rullstolar tillverkade före 1993 tas ur drift/skrotas. Dessa kan lättast identifieras genom att de ej är försedda med skivbromssystem. Rullstolar tillverkade före 1998 är ej CE-märkta. Det bör även för dessa övervägas om de ska tas ur drift.</p> <p>Kontrollera om rullstolens bärande delar som hjulram, sitsram och ryggram har några stora skador, är skeva, har brustna svetsfogar eller liknande.</p> <p>Kontrollera speciellt ryggramen, där gamla stolar kan ha rostskador. Äldre rullstolar där inget dräneringshål i ryggramen finns kan hanteras enl. följande. Borra ett dräneringshål , diam. 5 mm, mitt på ryggramens undersida, mellan de svetsade "öron" där gasfjädern är fäst. Vid borring av detta hål upptäcks lättare om röret är rostskadat. Vid tveksamheter, byt ryggram. Ryggram av ny typ passar även äldre rullstolar.</p> <p>Om rullstolen efter rekonditionering kommer att användas av brukare som ställer högre krav på stolen än normalanvändare, t.ex brukare med kraftig spasticitet, rekommenderas starkt att nya HD-rullstolar används. En ny rullstol kan levereras i förstärkt utförande om detta anges i beställningsguiden.</p> <p>Kontrollera funktion och kondition av benstöd, armstöd och klädslar och bedöm om stolen skall skrotas. Detta kan bli aktuellt för stolar som använts i 8-10 år.</p>

Rekonditioneringsschema för HD-Rullstolar

för HD-Rullstolar t.o.m tillverkn. år 2002

Art.nr. 95 106

2	Bedöm smutsighetsgraden.	Om stolen är mycket nedsmutsad, vilket inte är ovanligt, tvätta och spola av, helst i spoltvättmaskin med uppvärmd tvättvätska. Klädseldetaljer, sits- och ryggbrickor träbrickor demonteras innan tvätt. Observera att stolen behöver vändas så att allt vatten rinner ut. Helst bör ev. kvarstående vatten blåsas bort.
3	Uppdatering.	Bestäm om stolen ska uppdateras i samband med rekonditioneringen. Gäller speciellt benstöd, bromssystem, armstöd och reglage.
4	Lackskador	Skador på lackade ytor bättras.
5	Drivhjul <i>Notera!</i>	Hjulen rengörs. Stolarna är sedan 1988 standardmässigt försedda med punkteringfria innerslangar alternativt helgjutna PUR-däck. Inspektera däcken. Om dessa behöver bytas kan de skäras bort. I de fall då hjulen är försedda med punkteringsfria innerslangar, typ Flexel, återanvänds dessa. Observera att rätt dimension av däck används. Passformen är viktig när flexelslang används. Inspektera hjullagren. Normalt är dessa tätade och kan inte återfettas. Kontrollera hjulaxlarna och smörj dessa lätt. OBSERVERA! På rullstolar med 24"-hjul tillverkade före 1994 är hjulaxlarna försedda med ett spår och en rund stoppring. Det rekommenderas att dessa byts till en nyare version, art.nr. 15420, för maximal säkerhet. Observera vid arbete på hjulaxlar: Från 1994 är hjulaxlarna är låsta med spärringar (seegersäkring). De är mycket säkra under förutsättning att de hanteras korrekt. Specialverktyg ska användas. Spärringarna får inte spännas ut mer än avsett. Ej korrekta spärringar får inte återanvändas. Kontrollera ekrarna.
E		
6	Länkhjul	Standardhjulen är punkteringsfria med PUR-bana. Rengörs. Nållager och navhylsa smörjs. Från andra halvåret 1997 är länkhjulen försedda med smörjhål där fett kan tryckas in. Fr.o.m. 2000 är länkhjulen försedda med tätade kullager som inte kan återfettas. Dra åt gaffeltappens låsmutter och navbulten.
7	Hjulinfästning	Rengörs. Kontroll av funktion. Smörjning av vridtapp och låstapp. Kontroll av bromsbelägg. Byte vid behov.

Hantverksdesign & Rehab.prod. AB

 Box 1263 181 24 Lidingö Sweden
www.hantverksdesign.se

 tel. 08-767 04 80 fax. 08-767 50 00
 info@hantverksdesign.se

Rekonditioneringschema för HD-Rullstolar Art.nr. 95 106

för HD-Rullstolar t.o.m tillverkn. år 2002

8	Tipplås	<p>Rengörs. Smörjning av låstapp. Ev några droppar olja på tippstången samt kontroll av låsfunktionen.</p> <p>Vid dålig funktion, byte av hela tipplåset.</p> <p>Ny version av tipplås infördes 990401, med ställskruv för vajer vilken underlättar inställning av låsläge.</p>
E		<p>Vid arbete på tipplåset, följ våra anvisningar enl. monteringsanvisning med art.nr. 95179.</p> <p>Rekommenderas att stolen förses med tipplåsskydd, som är standard från 2002.06</p>
9	Tippskydd	<p>Tippskydden är standard och skall finnas på stolen.</p> <p>Efter spoltvätt, dra ut tippskydden och torka av.</p> <p>Kontrollera att tippskydden är av rätt typ, (olika för mod. 500 resp. 600). Förlorade tippskydd ersätts. Skadade eller förlorade trampklossar ersätts. Kontrollera teleskopfunktionen och snäpplåsen. Skadade delar ersätts. OBS! Vissa tillbehör kräver förlängda tippskydd, ex. vis förlängd gasfjäder, förlängd tippstång, el.ställdon.</p>
10	Gasfjäder	<p>Om gasfjädern ej låser stumt ska den bytas.</p> <p>Observera! Nytt fabrikat infört fr.o.m. 1998, även som reservdel.</p> <p>Vid byte ska även hållaren bytas eller modifieras. Se vidare i speciellt info-blad om gasfjädern. OBSERVERA! Om gasfjäder av fabrikat Stabilus monteras i den gamla typen av hållare utan att denna modifieras, kommer även ryggvinklingen att ändras.</p>
11	Vajer / Reglage	<p>Vajer och reglage för rygg-och sitsreglering kontrolleras och justeras.</p> <p>Om rullstolen är försedd med vajerreglage typ 11260, (se sprängskiss) rekommenderas starkt att detta byts till nytt reglage typ 11280.</p>
12	Körbygel	<p>Kontrollera körbygelns snäpplås för höjdjustering. Kärvande körbygel smörjes lätt med lite fett.</p> <p>Körbygelns kompletteras med körbygelskydd som är standard på nyare stolar, från 2001.11.</p> <p>Nytt körbygelsystem från 2002.11.01 med integrerad bromsfunktion.</p> <p>Kontrollera fästskruvar för körhandtag/bygel.</p>

Rekonditioneringsschema för HD-Rullstolar

för HD-Rullstolar t.o.m tillverkn. år 2002

Art.nr. 95 106

13	Bromsvajer / handtag	<p>Inspektera bromsvajer, hölje och infästning i bromshandtaget. Smörjning av vajrar rekommenderas, speciellt viktigt om stolen har tvättats. Nyare typ av höljen har invändiga plastslangar. Trasiga eller slitna delar byts ut. Bromsar justeras och kontrolleras. Kontrollera bromshandtagets fästen på körbygel. Efterdragning.</p>
14	Ryggfällnings-sprint	<p>Kontroll av funktion.</p>
15	Sitsram / Benstöds-infästning	<p>Efter spoltvättning bör teleskoprören demonteras, rengöras och smörjas före återmontering. Knäleder inspekteras och skador åtgärdas. Ev. uppdatering till gänglåsning av benstödsrör. Smörjning av benvinklinsreglagen. OBS! Ny reglering av hel benställning har infördes 990801. Uppdatering av äldre stolar är möjlig. Se sprängskiss 1.5</p>
16	Benstöd	<p>Inspektera benstödsrören. Vid skador på kromade ytor bör de bytas. Benstödstappen inspekteras. Fjädersnappen kontrolleras. Vadplattor rengörs. Ev. byte av klädsel alt. byte av hela plattan. Nytt vadplattsfäste fr.o.m. 2002. Detta ersätter helt den gamla typen. Efterdragning av vadplattans skruvar.</p>
17	Armstöd	<p>Armstöden kan uppdateras till senaste modell. Skadade armstödsplattor ersätts. Skadade sidoskydd ersätts. Saknas vred för höjreglering ersätts dessa. Kontrollera funktioner, djupledsinställning och höjinställning. Efterdragning av armstödet skruvar.</p>
18	Klädsel / Dynor	<p>Inspektera klädseln. Smutsig klädsel tvättas. Sliten klädsel byts ut. Inspektera stoppningar och dynor. Nedsuttna eller smutsade stoppningar och dynor på sits/rygg byts ut. OBS! Klädsel kan ersättas med nya klädsel som är avtagbara/utbytbara. Fastskruvade dynor kan uppdateras till nytt system med avtagbara dynor.</p>
19	Skruvar	<p>Efterdragning av alla skruvar för fäste av sits och rygg bör ske.</p>
20	Vred	<p>Kontrollera att vred för stolens olika inställningar finns kvar. Förlorade vred ersätts.</p>
21	Testkörning	<p>Provkör stolen och testa samtliga funktioner, ex. bromsar, ryggstödvinkling, sitstilt och benstödsinställning.</p>

Hantverksdesign & Rehab.prod. AB

 Box 1263 181 24 Lidingö Sweden
www.hantverksdesign.se

 tel. 08-767 04 80 fax. 08-767 50 00
 info@hantverksdesign.se